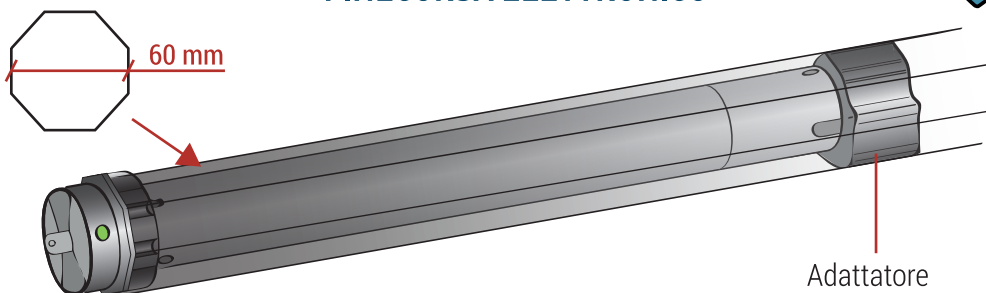


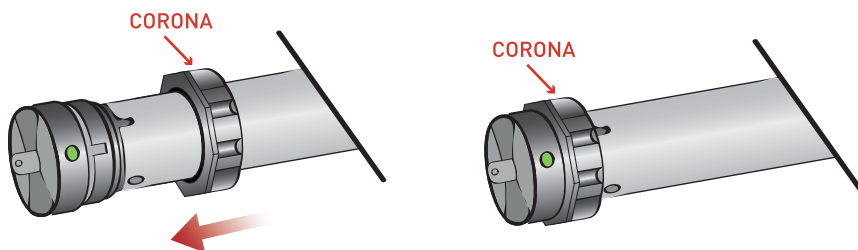
# INSTALLAZIONE MOTORE TELECOMANDATO CON FINECORSA ELETTRONICO



Prima di tutto assicurati che il tubo sia ottagonale e di 60 mm di diametro.

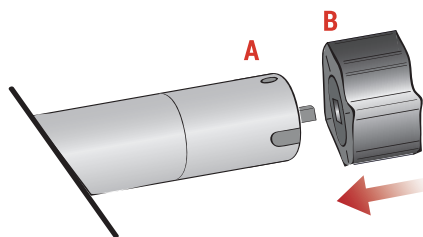
Ndr. Esistono anche tubi di diametro 70 mm, comunque compatibili, basta richiedere in fase di acquisto del motore gli adattatori più grandi.

## 1 PREPARAZIONE DEL MOTORE PER TAPPARELLE



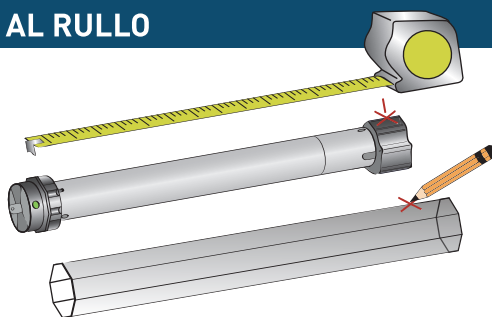
Far scorrere la corona sulla testa del motore verificando il corretto inserimento ad incastro.

Verificare il corretto serraggio della puleggia di trascinamento [B] al perno motore [A]. Spesso è premontata.



## 2 ASSEMBLAGGIO DEL MOTORE AL RULLO

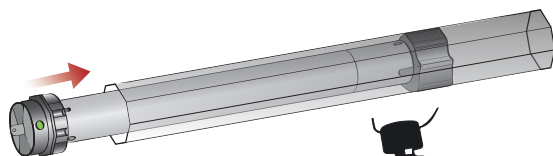
**1**-Misura la distanza di fissaggio della puleggia al tubo e fai un segno con la matita sull'esterno del tubo dove andrà applicata la vite di fermo.



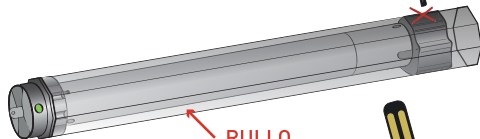
**2-**Inserisci il motore nel tubo ed esegui un piccolo forellino con il trapano alla stessa distanza misurata precedentemente per essere sicuro di non forare nel punto sbagliato.

**3-**Puoi quindi fissare il motore al tubo utilizzando una vite autoforante (non fornita) come illustrato.

Attenzione: Non fissare viti in corrispondenza del motoriduttore, nemmeno per fissare la tapparella al rullo, potrebbero solcare o tagliare l'involucro del motore stesso rendendolo inutilizzabile e **fuori garanzia**.

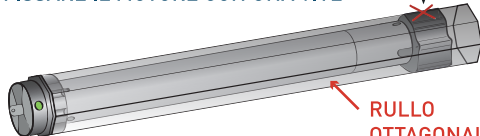


**FORARE IL RULLO OTTAGONALE**



**RULLO OTTAGONALE**

**FISSARE IL MOTORE CON UNA VITE**



**RULLO OTTAGONALE**

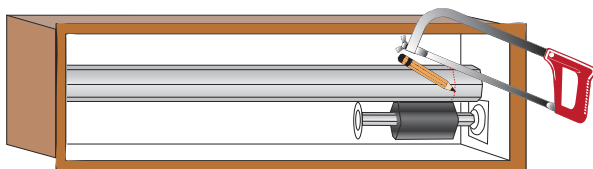
## 3 INSTALLAZIONE DEL RULLO MOTORIZZATO NEL CASSONETTO

Per posizionare il motore dal lato dell'alimentazione elettrica sarà necessario fissare alla parete un apposito supporto. La scelta del supporto sarà in funzione della situazione presente all'interno del tuo cassonetto. Sarà bene che presti attenzione dopo aver tolto il vecchio rullo con puleggia per assicurarti di ordinare il supporto giusto per il tuo caso. Se hai già il materiale pronto per l'installazione, puoi procedere a fissare il supporto alla stessa altezza del precedente. Ora potremo procedere con il rullo del tubo, o rullo, nella misura desiderata.

**1-**Inserisci il motore appena assemblato nel supporto motore, inserisci la calotta nel supporto con cuscinetto dal lato opposto e appoggia il tubo come nell'illustrazione. Segna con la matita dove effettuare il taglio per eliminare la parte eccedente.

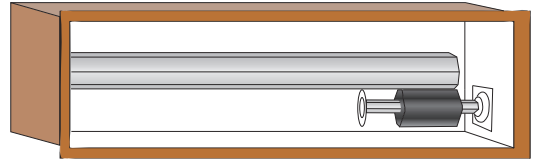
**2-**Taglia con un seghetto la parte eccedente da eliminare. Rimuovi con la lima eventuali bave ed assicurati che al suo interno sia pulito e libero da residui. Se la calotta è regolabile, prima di inserire il motore far rientrare completamente il perno per poi regolare l'uscita e l'inserimento nel supporto una volta posizionato il motore. Puoi quindi serrare la calotta con la brugola.

**MISURARE E TAGLIARE LA PARTE ECCEDENTE DEL RULLO OTTAGONALE**



## MONTARE LA CALOTTA DOVE TAGLIATO

3-Inserisci la calotta sul rullo ed posiziona il perno nel cuscinetto.



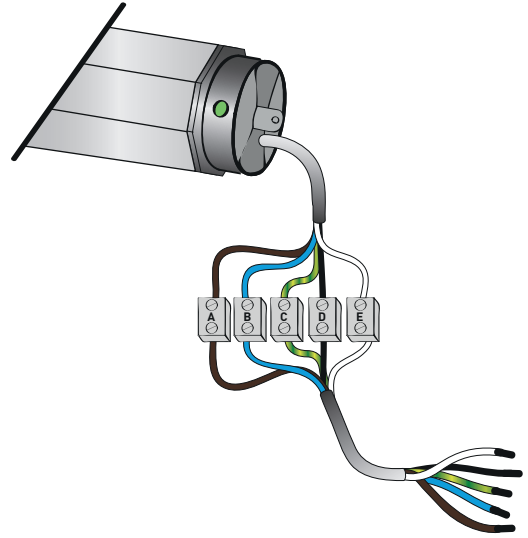
4

## COME SI COLLEGA ELETTRICAMENTE UN MOTORE TAPPARELLE CON TELECOMANDO

### AVVERTENZE PRELIMINARI

Assicurati di avere in mano un motore tubolare con **finecorsa elettronico** e telecomando apposito. Il motore lo puoi riconoscere perché ha 3 cavi di alimentazione 220V (marrone, blu, giallo-verde) e 2 cavi per il comando cablato (bianco e nero)

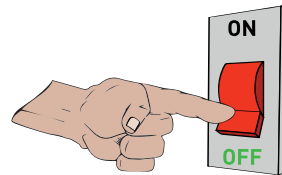
**Attenzione** il cavo nero (D) e bianco (E) possono essere utilizzati opzionalmente per comandare da un pulsante l'apertura e chiusura. In questo caso **NON** utilizzare un normale deviatore per motori per tapparelle ma utilizzare **INDISPENSABILMENTE** un **PULSANTE A CONTATTI PULITI N.O.**



### MATERIALE OCCORRENTE

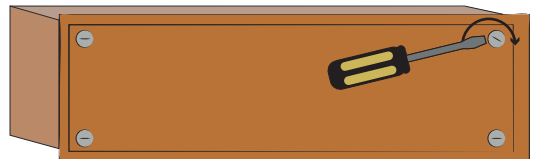
- Una scala stabile e sicura
- Forbici da elettricista
- Morsetti per collegamenti elettrici di grandezza medio piccola
- Cacciavite a taglio piccolo
- Qualche fermacavo a vite per bloccare il cavo in posizione

Per prima cosa togli corrente all'impianto elettrico di casa in modo da lavorare in assoluta sicurezza!!!



Piazza la scala in modo da poter lavorare comodo all'interno del cassonetto.

Leva il coperchio del cassonetto e comincia spelando i cavi di alimentazione che avevi destinato all'alimentazione della **tapparella elettrica**.



Il motore elettrico è dotato di uno spezzone di cavo abbastanza lungo per permettere ogni tipo di collegamento, ma è sconsigliato lasciare dentro al cassetto una quantità superflua di filo elettrico in quanto potrebbe accidentalmente aggrovigliarsi nell'avvolgibile e diventare causa di malfunzionamento dello stesso.

**1-**Portare il **cavo** dal motore alla presa facendole fare un percorso che non interferisca assolutamente con la tapparella. Fai in modo quindi di evitare che questa possa toccarlo o trascinarlo con sé durante la movimentazione. Una ottima precauzione è quella di bloccare il cavo lungo il suo tragitto con dei **cavallotti fermacavo**. Sono preferibili quelli dotati di vite anziché con il classico chiodino. Giunto nei pressi della presa, il **cavo motore** può essere tagliato tenendo un minimo di lunghezza di scorta, ma senza esagerare. Ora dovrai sbucciare una decina di centimetri del rivestimento esterno e poi spelerai i 3 cavi colorati.

**2-**Hai tre fili di alimentazione da riconoscere: il **giallo-verde** sarà la **terra (G)**, il blu sarà il **neutro (N)** e il **marrone** sarà la **fase (AC)**.

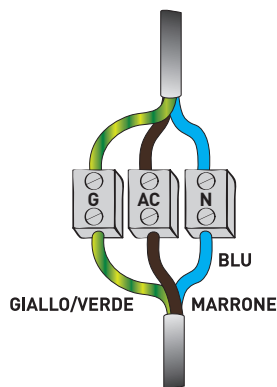
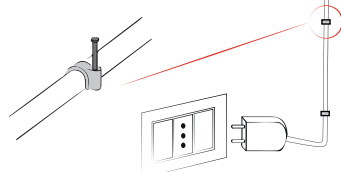
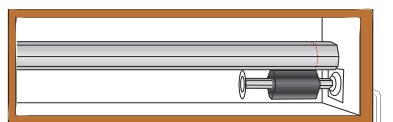
Questi tre fili andranno collegati all'ingresso di corrente sulla tua centralina elettronica come illustrato.

**3-**Per comandare il motore anche in assenza di telecomando esiste un collegamento opzionale: **cavo nero e cavo bianco**.

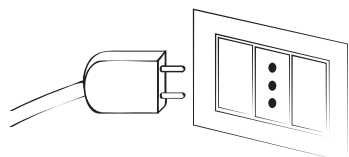
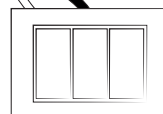
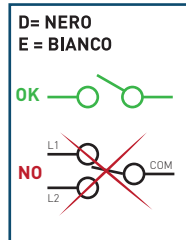
Questi 2 fili andranno collegati ad un pulsante con **contatto pulito normalmente aperto (N.O.)**: chiudendo il contatto tra questi due fili il motore seguirà un cambio di manovra come segue: Salita - Stop - Discesa - Stop - Salita

Per il collegamento fare fede alle istruzioni allegate al pulsante (Vimar - Biticino - Legrand - ecc)

**4-**Collega mediante una spina il cavo alla presa di corrente più vicino. Il motore è come un elettrodomestico pertanto è sconsigliato di collegarlo modificando l'impianto elettrico. Ricordiamo che solo un **elettricista abilitato** può modificare e **certificare un impianto elettrico** domestico.



Collegamento opzionale



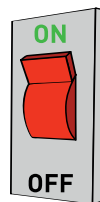
**Sei quindi pronto per programmare il motore per tapparelle telecomandato appena cablato.**

# 7 PROCEDURA PER LA PROGRAMMAZIONE DEL MOTORE TELECOMANDATO

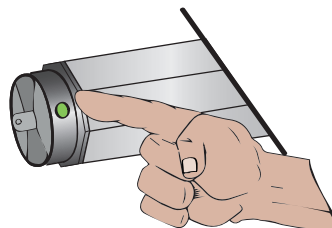
Nb. L'intervallo tra ogni passo di programmazione **non deve superare i 4 secondi**

## PROGRAMMAZIONE DEL PRIMO TELECOMANDO

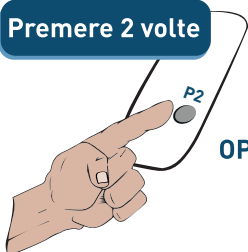
1-Alimentare il motore ed attendere almeno **10 sec.**



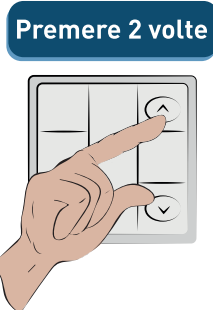
2-Premere il tasto di programmazione presente sulla testa del motore, il motore farà un breve movimento di conferma.



3-Premere il pulsante di programmazione (P2) sul retro del trasmettitore, si sentirà beep, premere nuovamente il tasto di programmazione e si sentirà un secondo beep di conferma.



OPPURE



Alcuni telecomandi moderni squadrati non hanno il tasto sul retro P2. Se il tasto di programmazione sul retro non è presente premere il tasto salita e discesa contemporaneamente per due volte.

4-Premere il pulsante **SALITA** ▲ una volta e si sentiranno quattro beep e un breve movimento a conferma dell'operazione.

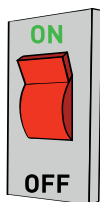


**La configurazione è avvenuta correttamente.**

## 8 IMPOSTAZIONE FINECORSA

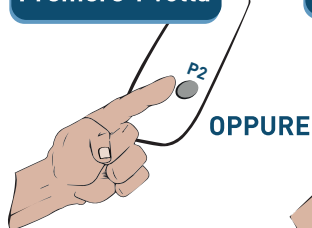
Ndr: Verificare prima il senso di rotazione del motore se è corretto, se premendo salita il motore abbassa la tapparella allora vai alla procedura di **inversione senso di rotazione (12)**.

1-Alimentare il motore

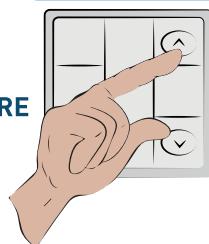


2-Premere una volta il tasto di programmazione (P2) sul retro del trasmettitore

Premere 1 volta



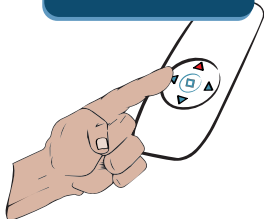
Premere 2 volte



OPPURE

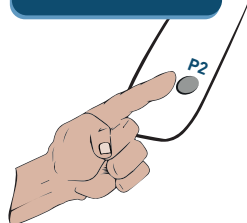
3-Premere il tasto SALITA ▲

Premere 1 volta



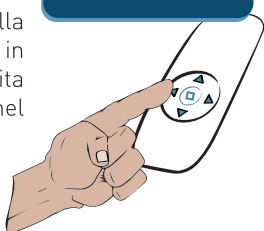
4-Premere nuovamente una volta il tasto di programmazione (P2), il motore emetterà tre beep e/o farà un'oscillazione per confermare l'operazione.

Premere 1 volta



5-Portare la tapparella nel punto di finecorsa in ALTO con i tasti di salita e premere STOP ■ nel punto massimo.

Premere 1 volta



6-Premere e mantenere premuto per 5 secondi il tasto STOP ■ fino a sentire una lieve oscillazione di conferma.

Premere STOP per 5 secondi



**La procedura di impostazione finecorsa ALTO è conclusa correttamente.**

7-Portare la tapparella nel punto di finecorsa in BASSO con i tasti di discesa e premere STOP ■ nel punto di massima chiusura della tapparella.

Premere 1 volta



8-Premere e mantenere premuto per 5 secondi il tasto STOP ■ fino a sentire una lieve oscillazione di conferma.

Premere STOP per 5 secondi

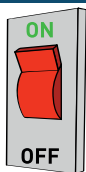


**La procedura di impostazione finecorsa BASSO è conclusa correttamente.**

Se la procedura non va a buon fine, procedere alla cancellazione del finecorsa e nuovamente alla riprogrammazione.

## 9 CANCELLAZIONE FINECORSA

1-Alimentare il motore ed attendere almeno **10 sec.**



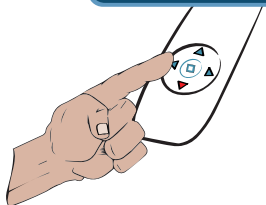
2-Premere una volta il tasto di programmazione (P2) sul retro del trasmettitore

Premere 1 volta



3-Premere il tasto **DISCESA** ▼

Premere 1 volta



4-Premere nuovamente una volta il tasto di programmazione (P2), il motore emetterà tre beep e/o farà un'oscillazione per confermare l'operazione.

Premere 1 volta



## 10 IMPOSTAZIONE DEL TERZO FINECORSA

Su/Giù -> Stop -> P2 -> Stop -> Stop

Dopo aver impostato il finecorsa superiore e inferiore, puoi impostare un terzo finecorsa tra di loro, come posizione di apertura a metà

1-Finecorsa superiore e inferiore già impostati

2-Portare la tapparella alla posizione del terzo finecorsa desiderato

3-Premere **STOP** □ per 1 secondo.

La tapparella si fermerà.

Premere 1 volta



4-Premere per **1 secondo** il tasto di programmazione (P2) sul retro del trasmettitore.

"Beep" x1  
Oscillazione x1

5-Premere **STOP** □ per **1 secondo**.

"Beep" x1  
Oscillazione x1

Premere 1 volta



6-Premere nuovamente **STOP** □ per **1 secondo**.

"Beep" x3  
Oscillazione x3

7-Per far portare la tapparella sulla posizione del Terzo Stop, Premere **STOP** □ per **5 secondi**

Premere 1 volta

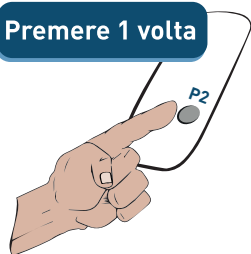


# 11 CANCELLAZIONE DEL TERZO FINECORSA

Cancellazione del terzo finecorsa. P2 -> Stop -> Stop

1-Premere per **1 secondo** il tasto di programmazione (P2) sul retro del trasmettitore.

Premere 1 volta



"Beep" x1  
Oscillazione x1

2-Premere **STOP** per **1 secondo**.

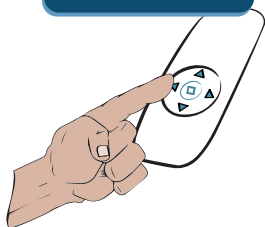
Premere 1 volta



"Beep" x1  
Oscillazione x1

3-Premere nuovamente **STOP** per **1 secondo**.

Premere 1 volta



"Beep" x1  
Oscillazione x1

La cancellazione è avvenuta correttamente

# 12 ABILITAZIONE FUNZIONE APRI/CHIUDI CON SENSORE SOLE

1 - Abilitazione funzione Su -> Stop

Premere 1 sec



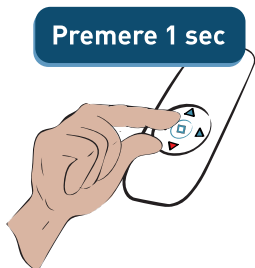
Premere contemporaneamente **SALITA** **STOP**

"Beep" x3  
Oscillazione x3

La funzione è abilitata

2 - Disabilitazione funzione Giù -> Stop

Premere 1 sec



Premere contemporaneamente **DISCESA** **STOP**

"Beep" x1  
Oscillazione x1

La funzione è disabilitata



## 13 FUNZIONE RESISTENZA E ARRESTO IN CASO DI OSTACOLO

Funzione resistenza e arresto. P2 -> Stop -> Stop

1-Premere per **1 secondo** il tasto di programmazione (P2) sul retro del trasmettitore.

"Beep" x1  
Oscillazione x1



2-Premere contemporaneamente per **1 secondo** DISCESA ▼  
SALITA ▲

"Beep" x1  
Oscillazione x1



3-Premere contemporaneamente per **1 secondo** DISCESA ▼  
SALITA ▲

"Beep" x3  
Oscillazione x3

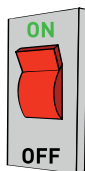


**La funzione resistenza e arresto è stata abilitata**

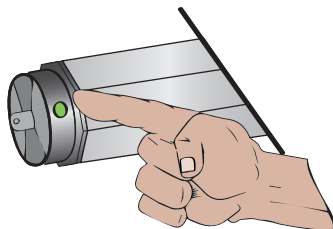
## 14 INVERSIONE SENSO DI ROTAZIONE

Dopo aver invertito il senso di rotazione è necessario reimpostare i finecorsa.

1-Alimentare il motore ed attendere almeno **10 sec.**

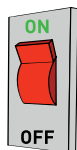


2-Se premendo il tasto di **SALITA** il motore scende verso il basso procedere come segue: mantenere premuto il tasto di programmazione sulla testa del motore per 7 secondi, fino a sentire tre beep ed una oscillazione di conferma.



## 15 AGGIUNTA TELECOMANDI

1-Alimentare il motore ed attendere almeno **10 sec.**



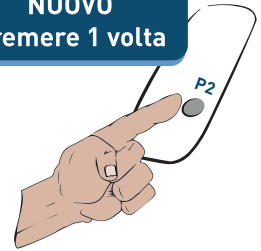
**VECCHIO**  
Premere 2 volte

2-Premi 2 volte il pulsante P2 sul telecomando già conosciuto dal motore (procedere anche se il motore non emette nessun bip)



**NUOVO**  
Premere 1 volta

3-Ora premi, entro 4 secondi, 1 volta il pulsante P2 sul telecomando che vuoi aggiungere



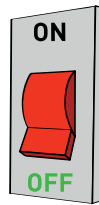
Il motore emetterà 3 bip a conferma dell'avvenuta registrazione del nuovo telecomando ed effettuerà un breve movimento di conferma.

**Fatto! Il nuovo telecomando è stato riconosciuto.**

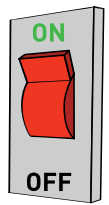
## 16 CANCELLAZIONE TUTTI I TELECOMANDI

Questa procedura rimuove tutti i telecomandi associati al motore. La procedura **FUNZIONA SOLO UTILIZZANDO IL PRIMO TELECOMANDO/CANALE ASSOCIATO AL MOTORE IN FASE DI PROGRAMMAZIONE.**

1-Togliere Alimentazione e attendere **20 sec.**

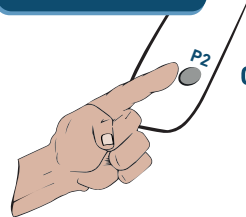


2-Alimentare il motore



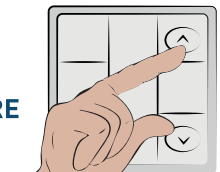
3-Premere una volta il tasto di programmazione (P2) sul retro del trasmettitore

Premere 1 volta



Premere 2 volte

OPPURE

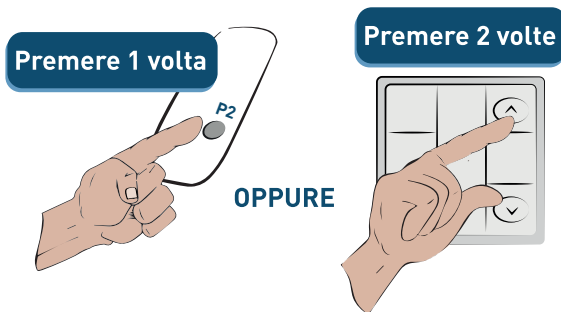


4-Ora premi, entro 4 secondi, una volta il tasto **STOP** al centro del trasmettitore

Premere 1 volta



**5-**Ora premi, entro 4 secondi, una volta il tasto di programmazione (P2) sul retro del trasmettitore, si udiranno 3 beep di conferma.



**La procedura di reset è conclusa correttamente**

## 17 COSA FARE SE...

### **Il motore non apprende i comandi impartiti**

- 1- Le pressioni devono essere decise e di breve durata, basta un click
- 2- Non eseguire la sequenza troppo velocemente, bisogna lasciare 1 sec tra un comando e l'altro per dare il tempo alla scheda interna al motore di apprendere
- 3- Resettare i finecorsa, cancellare i telecomandi, spegnere il motore (attendere 30 sec) e ripetere tutta la procedura da capo

### **Il motore non gira**

- 1- Verificare che la tensione di rete sia presente, verificare il cablaggio
- 2- Verificare che il motore non sia in fase di protezione termica. Attendere alcuni minuti finchè non si raffredda. (E' del tutto normale che il motore si surriscaldi molto durante il funzionamento)
- 3- Verificare che il motore non abbia raggiunto il punto di finecorsa. Eventualmente seguire la procedura "Cancellazione finecorsa"

### **Il motore non si arresta al fine corsa**

- 1- Verificare che la corona sia calzata bene sulla testa del motore e incastrata correttamente sul tubo, altrimenti il motore non rileverebbe quanti giri sta compiendo e non raggiungerebbe mai il punto di finecorsa.

NB. Non è possibile fare dei test attendibili sul funzionamento del finecorsa senza tubo montato sul motore.

### **Il telecomando si associa ma non si riesce a programmare il finecorsa**

- 1- Sostituire le batterie del telecomando, anche se la luce si accende se la batteria è debole non invia un segnale sufficientemente potente per modificare la programmazione elettronica
- 2- Provare la programmazione con un telecomando **MONOCANALE senza timer.**

## Problemi con il telecomando

- 1- Se il led non si accende controllare i contatti del vano batteria ed eventualmente sostituire la batteria
- 2- La portata è troppo bassa, ovvero il telecomando funziona solo se avvicinato al cassone, potrebbero esserci delle interferenze dovute a forti fonti elettromagnetiche: sostituire la batteria, verificare che l'antenna del motore sia integra e ben posizionata nel cassone. Se il problema persiste testare il motore in un altro luogo.
- 3- Il motore non emette beep, procedere comunque con la sequenza di programmazione ed eventualmente ripeterla facendo una pressione molto veloce su tasti di programmazione
- 4- Fare attenzione, sui telecomandi multicanale, al canale impostato durante la programmazione.

## AVVISO RICICLAGGIO



Gli apparecchi elettrici vecchi sono materiali, non rientrano nei normali rifiuti domestici! Prego quindi i gentili clienti di contribuire alla salvaguardia dell'ambiente e delle risorse e di consegnare il presente apparecchio ai centri di raccolta competenti, qualora siano presenti sul territorio.